

Adecvat pentru motoare Peugeot-Citroen & FIAT-Chrysler (FCA)

MAGMA SYN PSA SAE 5W-30 este un ulei de motor, de performanță foarte ridicată, complet sintetic, pentru autoturisme și vehicule comerciale ușoare, dezvoltat special pentru a oferi niveluri extrem de ridicate de protecție și curățenie a motorului. Formulate cu uleiuri de bază sintetice de calitate premium și o tehnologie avansată de aditivi cu conținut redus de cenușă, fosfor și sulf, asigură, în general, un nivel ridicat de control al oxidării, funinginii, depunerilor și uzurii, durată de viață mai lungă a motorului și filtrului de motorină (mai ales în etapa de încălzire a motorului) și, de asemenea, un consum redus de ulei.

MAGMA SYN PSA SAE 5W-30 asigură performanțe excepționale ale motorului și protecție împotriva uzurii, compatibilitate cu sistemul post-tratament și beneficiile unei economii de combustibil.



! Incercați să rețineți

- ✓ Ulei de motor PC complet sintetic; **SAE5W30**
- ✓ **Cu Formula TriboACT®**
- ✓ Depășește cerințele foarte stricte de performanță ale **specificației PSA B71-2290**.
- ✓ Bazat pe tehnologia de aditivi lowSAPS, prelungește durata de viață a filtrului de particule de motorină, în special în etapa critică de încălzire a motorului.
- ✓ Agenți detergenți/dispersanți de înaltă tehnologie asigură **curățenia supremă a motorului** (control al funinginii, nămolului și depunerilor de pistoane).
- ✓ Recomandat pentru utilizare de către toți OEM majori europeni, nord-americani și asiatici, care necesită un ulei ACEA C2, ACEA A5/B5, sau API SN.
- ✓ Beneficii crescute de economie de combustibil de până la 2,5% (test M111FE)



Comparație depuneri carbon piston



MAGMA SYN PSA 5W-30

vs



Ulei motor standard industrie

“Ulei de motor complet sintetic, SAPS redus, economie de combustibil; depășește ACEA C2 & A5/B5-12



Economie combustibil



Protecție uzură



Protecție turbocompresor



PSA	B71 2290
API	SN
ACEA	C2, A5/B5
Nivel performanță	
FIAT	9.55535.S1
Adecvat pentru: Honda, Toyota, etc.	

Formula LPC "acțiune tribologică" a fost dezvoltată pentru a aborda cele mai recente provocări ale industriei și pentru a depăși cerințele de lubrifiere în continuă evoluție ale producătorilor de motoare.

Ce este?

TriboACT® este un sistem de aditivi care se bazează pe interacțiunea chimică foarte puternică a ingredientelor de polarități diferite cuprinse în acesta.

Ceface?

ACȚiunea solidă și sinergică a **TriboACT®** stimulează caracteristicile tribologice critice ale lubrifiantului:

- **Consistență a peliculei de ulei în unitatea de supapă.**
- **Control al uzurii în zona pistoanelor și inelelor, capacitate de curățare în regiunea turbocompresorului.**
- **Economie de combustibil.**

Forța motrică din spatele **TriboACT®** este know-how-ul LPC acumulat în 35 de ani și investițiile substanțiale în formularea, testarea și mixarea produselor inovatoare și superioare tehnologic de lubrifiere.

Informații contact:

LPCS.A.

124 Megaridos Av. GR-19300

centrală

t: +30 2108093900

comenzi

t: +30 2108093949

customerservice@cyclon.gr

exporturi

t: +30 2108093903

exports@lpc.gr

probleme/servicii tehnice

t: +30 210 8093929

technical@cyclon.gr

www.cyclon-lpc.com

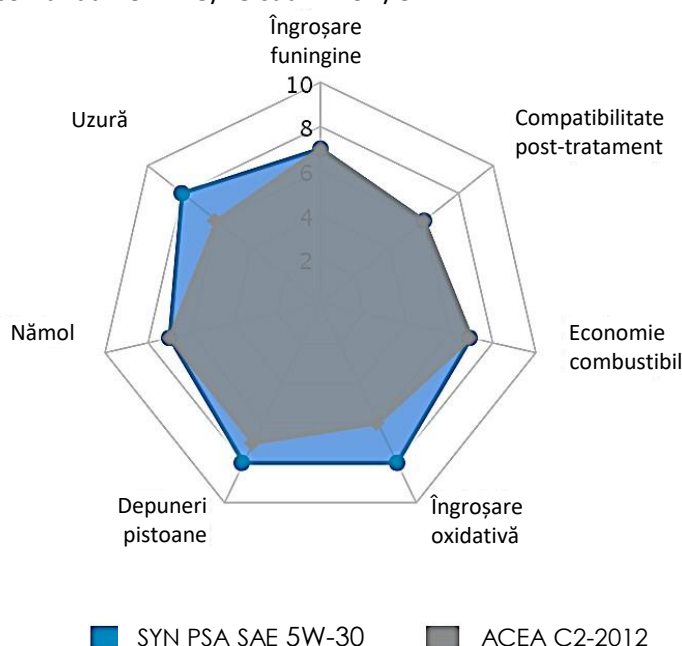
"TriboACT" & "TriboACT Formula" sunt mărci înregistrare ® ale LPC S.A.

GHID APLICARE



CYCLON MAGMA SYN PSA SAE 5W-30 a fost dezvoltat pentru motoare pe benzină și motorină, care necesită un lubrifiant PSA B712290.

Acesta este special formulat cu uleiuri de bază sintetice de înaltă calitate și pachet de aditivi lowSAPS pentru motoare Euro 4+ pe benzină sau motorină echipate cu filtru de particule DPF. Acesta îndeplinește de asemenea cerințele de performanță ale specificației FIAT 9.555.S1. Este un ulei de motor vârf de gamă adecvat pentru a fi utilizat în modelele Honda și Toyota, unde se recomandă un ulei de motor ACEA C2 și pentru alte autoturisme pentru care se recomandă ACEA A5/B5 sau API SN/CF.

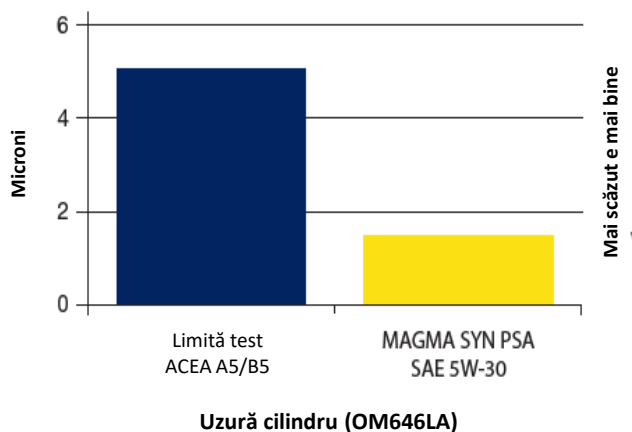


■ SYN PSA SAE 5W-30

■ ACEA C2-2012

PERFORMANȚĂ SUPERIOARĂ A UZURII

MAGMA SYN PSA SAE 5W-30 a fost testat pentru standarde riguroase din industrie. Acesta **depășește cerințele de performanță ale testului de motor OM646LA**, demonstrând o valoare foarte impresionantă de 67% mai puțină uzură a cilindrului față de limitele maxime ale specificației ACEA A5/B5.



Uzură cilindru (OM646LA)