

“Ulei motor SHPD premium SAPS mediu pentru motoare Euro IV+; depășește ACEA E9, API CJ-4

Pentru motoare HD Euro IV+ & EPA 2007+ care funcționează cu combustibil cu conținut scăzut de sulf; special destinat pentru motoare care necesită un ulei de nivel VDS-4

GRANIT VDS SAE 15W-40 este un ulei midSAPS pentru motoare heavy duty care depășește cerințele specificațiilor ACEA E9, API CJ-4 și Volvo VDS-4, special proiectat pentru a oferi încredere și asigurare operatorilor de flote heavy duty moderne, privind protecția turbocompresoarelor lor scumpe și dispozitivelor de post-tratare al noxelor.

Specificațiile stricte ale API CJ-4 & ACEA E9 includ diferite teste riguroase pentru motoare noi în comparație cu uleiuri API CI-4 sau API CI-4 PLUS, astfel uleiul GRANIT VDS va demonstra o performanță mult mai robustă față de alte uleiuri convenționale SHPD SAE 15W-40.

	Economie combustibil	☐
	Protecție uzură	☒
	Protecție turbocompresor	☒



Încercați să rețineți

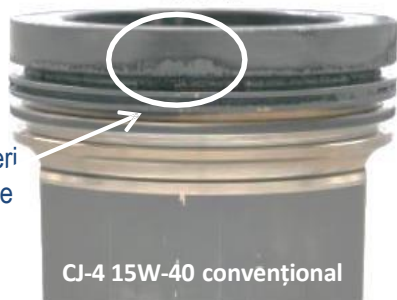
- ✓ Ulei premium de motor HD, vârf de gamă ; **SAE 15W40**
- ✓ **Cu Formula TriboACT®** Side
- ✓ Demonstrație puternică a protecției corozive pentru inele și pereti la testele Cummins ISM, Mack T-13 și Caterpillar C-13.
- ✓ Compatibilitate complete a sistemelor post-tratament noxe datorită formulei cu conținut scăzut de cenușă sulfat, fosfor și sulf.
- ✓ Peste 30% mai puțină îngroșare a uleiului indusă de depuneri măsurată la limita de 6,7% a testului riguros Mack T-11
- ✓ Îmbunătățire semnificativă a protecției la uzură, controlului depunerilor și rezistenței la cedare la temperaturi ridicate, comparat cu alte uleiuri de motor SHPD API CI-4, ACEA E7, SAE 15W40.



OEM	Aprobat
API	CJ-4 / CI-4+ / CI-4, SM/CF
ACEA	E9-08 #2,
Daimler	Aprobare MB 228.31
Volvo	VDS-4
Camioane Renault	RLD-3
Mack	EO-O Premium Plus
MAN	M3575
MTU	Cat. 2.1
Deutz	DQC III-10LA
Cummins	CES 20081
Caterpillar	ECF-3, ECF-2
Detroit Diesel	DDC 93K218
Global	DHD-1
JASO	DH-2

Evaluare depuneri (Test Caterpillar C13)

Depuneri mai grele



CI-4 15W-40 convențional

Împingere



GRANIT VDS SAE 15W-40

Formula CYCLON "acțiune tribologică" a fost dezvoltată pentru a aborda cele mai recente provocări ale industriei și pentru a depăși cerințele de lubrifiere în continuă evoluție ale producătorilor de motoare.

Ce este?

TriboACT® este un sistem de aditivi care se bazează pe interacțiunea chimică foarte puternică a ingredientelor de polarități diferite cuprinse în acesta.

What does it do?

Ce face?

ACȚIunea solidă și sinergică a **TriboACT®** stimulează caracteristicile tribologice critice ale lubrifiantului:

- **Consistență a peliculei de ulei în unitatea de supapă.**
- **Control al uzurii în zona pistoanelor și inelelor, capacitate de curățare în regiunea turbocompresorului.**
- **Economie de combustibil.**

Forța motrică din spatele **TriboACT®** sunt know-how-ul LPC acumulat în 35 de ani și investițiile substanțiale în formularea, testarea și mixarea produselor inovatoare și superioare tehnologic de lubrifiere.

Informații contact :

LPC S.A.

124 Megaridos Av. GR-19300

centrală

t: +30 210 8093900

comenzi

t: +30 210 8093949

customerservice@cyclon.gr

exporturi

t: +30 210 8093903

exports@lpc.gr

probleme/servicii tehnice

t: +30 210 8093929

technical@cyclon.gr

www.cyclon-lpc.com

"TriboACT" & "TriboACT Formula" sunt mărci înregistrare © ale LPC S.A.

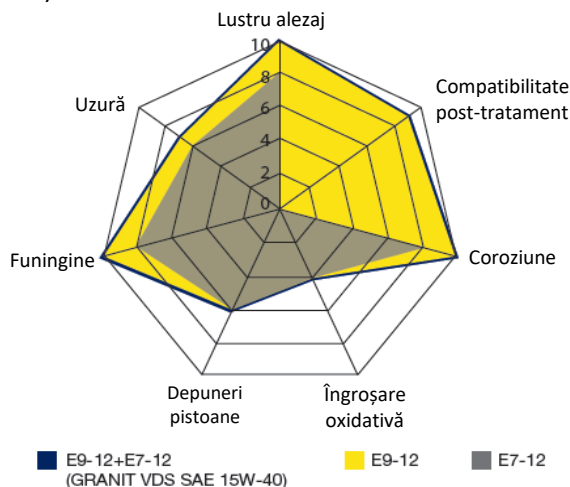
GHID APLICAȚIE



GRANIT VDS SAE 15W-40 este adecvat pentru toate tipurile de motoare diesel de generațiile Euro IV V, VI, US EPA 2007/2010 și on/off-highway, etapa IIIB și Nivel IV, heavy duty, care necesită niveluri de performanță API CJ-4, API SM, ACEA E9 sau E7 și/sau operează cu combustibil diesel cu nivel redus de sulf (<15ppm).

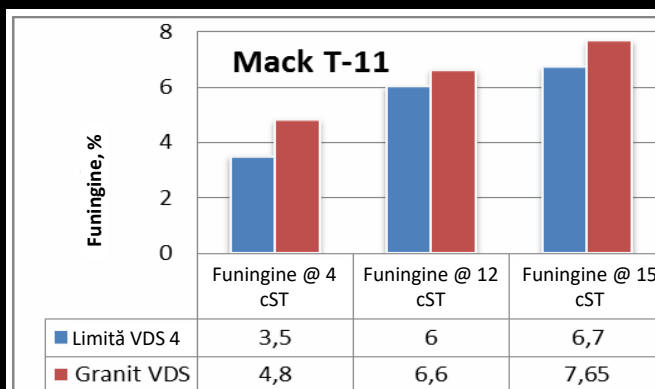
Este un ulei de motor SHPD versatil, care este la fel de potrivit pentru motoare de generație mai veche (Euro II sau Euro III) ce funcționează cu combustibil cu nivel redus de sulf (până la 500 ppm).

În graficul păianjen se demonstrează în mod notabil performanța robustă a GRANIT VDS SAE 15W-40 în ceea ce privește îngroșarea de funingine, lustrul de alezaj și coroziunea.



CAPACITATE SUPERIOARĂ DE GESTIONARE A FUNINGINII

GRANIT VDS SAE 15W-40 demonstrează performanțe deosebite și capacitate de a gestiona funinginea la testul dificil Mack T-11, cu mult mai mari decât cerințele VDS 4. Testul Mack T-11 simulează condițiile de încărcare funingine ale motoarelor diesel HD în operațiuni "stop & go".



PERFORMANȚĂ SUPERIOARĂ LA UZURĂ

GRANIT VDS SAE 15W-40 demonstrează rezerve mari împotriva uzurii abrazive, cauzată în principal de generarea de funingine în EGR. Testul Cummins ISM este "cheia" pentru evaluarea uzurii.

