

Ulei UHPD complet sintetic, SAPS redus pentru motoare Euro IV+; depășește ACEA E6, E7

Pentru toate motoarele heavy duty diesel & benzină ale marilor OEM; aprobat pentru motoare Mercedes-Benz, MAN, Volvo, Renault, Mack

SYN EURO MAXX SAE 10W-40 este un ulei complet sintetic pentru motoare diesel heavy duty, de ultima generație, dezvoltat special pentru a oferi niveluri extrem de înalte de protecție și curățenie a motorului și a sistemelor de post-tratare a noxelor.

Formulate din uleiuri de baza sintetice de calitate premium și un pachet de aditivi cu tehnologie avansată lowSAPS, cu nivel scăzut de cenușă, fosfor și sulf. Acesta asigură o protecție dovedită și o prelungire a vieții filtrului de motorină, minimizarea depunerilor și intervale de schimb extinse în mod substanțial, fiind susținut (aprobat) de marii OEM.

	Economie combustibil	☒
	Protecție uzură	☒
	Protecție turbocompresor	☒

! Incercați să rețineți

- ✓ Ulei motor HD, complet sintetic; **SAE 10W40**
- ✓ **Cu Formula TriboACT®**
- ✓ Control superior al funinginii la testele Mack T-12 & Cummins ISM.
- ✓ Compatibilitate completă cu sistemele post-tratament ale noxelor datorită formulei cu conținut scăzut de cenușă, fosfor și sulf, care extinde ciclul de viață al filtrelor DPF.
- ✓ Retenția TBN de-a lungul timpului și controlul complet al acidității contribuie la durabilitatea motorului.
- ✓ Consum redus de ulei în testul OM501LA.



Protecție excelentă la uzură

**Protecție excelentă
bucșă piston**



Retenție tociță



OEM	Aprobat
API	CI-4, SL
ACEA	E6, E7
Daimler	Aprobare MB 228.51
Volvo	VDS-3
Camioane Renault	RXD, RGD, RLD-2
Mack	EO-N
MAN	3477 (M3271-1)
MTU	Cat. 3.1 (CNG)
Deutz	DQC III-10LA
Cummins	CES 20076, CES 20077
Caterpillar	ECF-1a
JASO	DH-2
DAF	Drenaj extins

Formula LPC "acțiune tribologică" a fost dezvoltată pentru a aborda cele mai recente provocări ale industriei și pentru a depăși cerințele de lubrifiere în continuă evoluție ale producătorilor de motoare.

Ceeste?

TriboACT® este un sistem de aditivi care se bazează pe interacțiunea chimică foarte puternică a ingredientelor de polarități diferite cuprinse în acesta.

Ceface?

ACȚiunea solidă și sinergică a **TriboACT®** stimulează caracteristicile tribologice critice ale lubrifianului:

- **Consistență a peliculei de ulei în unitatea de supapă.**
- **Control al uzurii în zona pistoanelor și inelelor, capacitate de curățare în regiunea turbocompresorului.**
- **Economie de combustibil.**

Forța motrică din spatele **TriboACT®** este know-how-ul LPC acumulat în 35 de ani și investițiile substanțiale în formularea, testarea și mixarea produselor inovatoare și superioare tehnologic de lubrifiere.

Informații contact:

LPCS.A.

124 Megaridos Av. GR-19300

centrală

t: +30 2108093900

comenzi

t: +30 2108093949

customerservice@cyclon.gr

exporturi

t: +30 2108093903

exports@lpc.gr

probleme/servicii tehnice

t: +30 2108093929

technical@cyclon.gr

www.cyclon-lpc.com

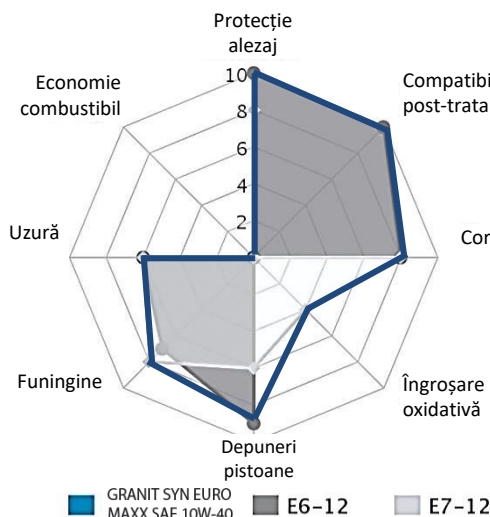
"TriboACT" & "TriboACT Formula" sunt mărci înregistrare © ale LPC S.A.

GHID APLICAȚIE

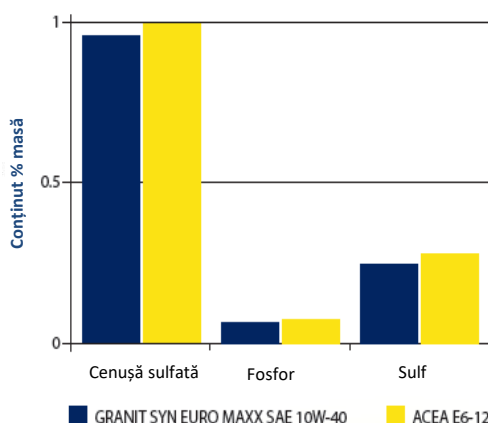


CYCLON GRANIT SYN EURO MAXX SAE 10W-40 a fost dezvoltat pentru motoare solicitând un lubrifian aprobat conform MB 228.51, MAN 3477 & Volvo VDS-3.

Este adecvat pentru toate tipurile de motoare diesel, atât on-road și off-road heavy duty, care necesită niveluri de performanță definite de specificațiile ACEA E6, ACEA E7 și API CI-4, oferind **performanțe excepționale în cazul utilizării de filtre de particule (DPF) împreună cu alte sisteme de post-tratament al noxelor, cum ar fi EGR și SCR.**

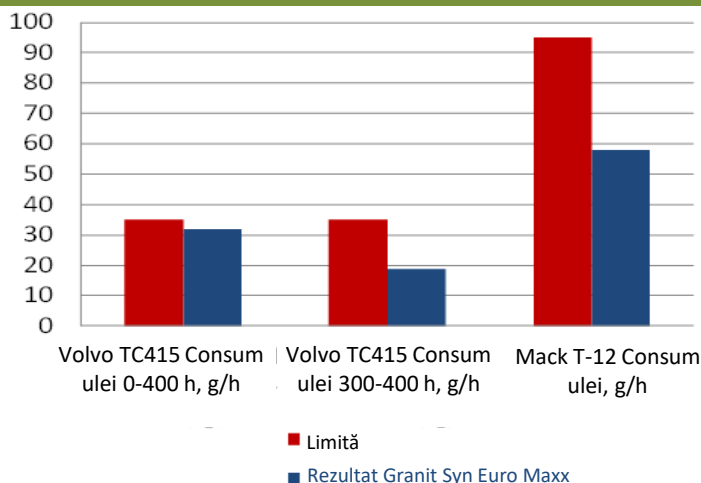


Compatibilitate post-tratament sporită



CONSUM DE ULEI SUBSTANȚIAL REDUS

GRANIT SYN EURO MAXX SAE 10W-40 a fost testat la teste riguroase din industrie. A obținut note ridicate la testele de motoare Mack T12 și Volvo TC415 (D12460) demonstrând un consum de ulei substanțial redus în comparație cu limitele testelor.



UZURĂ REMARABILĂ REDUSĂ

GRANIT SYN EURO MAXX SAE 10W-40 a obținut note ridicate în ce privește uzura și performanța sa.

