



SPECIAL

AdBlue®



DESCRIERE

Puritate ridicata, solutie gata de utilizare de 33% uree in apa ultra pura. Este utilizata ca aditiv pentru motoarele diesel ale vehiculelor comerciale si autobuze echipate cu sisteme catalitice selective (SCR) pentru a reduce cantitatea de oxizi de nitrogen.

APLICAȚII

Recomandat pentru motoare Euro IV si V (in viitor si pentru motoare Euro VI). A nu fi adaugat in rezervorul de combustibil. Este depozitate in rezervoare de otel langa rezervorul de combustibil, si este pulverizata direct in teava de esapament. Consumul este de 3-4% (pentru a indeplini cerintele standardului Euro IV) si 5-7% (pentru a indeplini cerintele standardului EuroV) din consumul de carburant..

CARACTERISTICI-BENEFICII

CARACTERISTICI	
	Solutie cu puritate foarte mare.
	Consum redus (3-7%) in functie de ce standarde Euro se doresc a fi indeplinite.
	Pulverizat in tevile de esapament.
	Conform cu ISO 22241 "Diesel engines-NOx reduction agent AUS32".

CARACTERISTICI FIZICO-CHIMICE

CYCLON AdBlue®	METODĂ	
Densitate la 20°C, g/cm ³	ASTM D1298	1.09
Viscozitate dinamică, (mPas) 25°C	ASTM D5293	1.4
Indice refractie la 25 °C	ASTM D1749-09	1.383
Alcalinitate (NH ₃), %wt.		<0.1
pH (100g/L) la 20°C		10
Substante insolubile, mg/kg		<20
Punct de fierbere, COC, °C	ASTM D1120	103
Punct de cristalizare, °C	ASTM D97	-11
Aldehide		<5
Aparenta		Incolor

Caracteristicile menționate mai sus reprezintă valori medii.

SPECIFICAȚII

AUS32; ISO 22241; DIN 70070