



MAGMA

SYN ULTRA



DESCRIERE

Magma SYN ULTRA este un ulei de motor 100% sintetic, performante ultra ridicate, ce asigura economie de combustibil (Fuel economy) pentru variate tipuri de autoturisme pentru intervale mari sau mici de schimb. Conceput cu formula "TriboACT® Formula" asigura performante si protectie impotriva uzurii ridicate, in cele mai extreme conditii de exploatare. Datorita naturii 100% sintetice, protejeaza motorul in situatii unde un ulei conventional de motor poate claca, mai ales la punerea in conditii de temperatura foarte scazuta. Depaseste cerintele standardelor industriei, gradul SAE 5W-40 fiind aprobat de mari producatori OEM precum Daimler (MB 229.5) si VW (502.00/505.00).

APLICATII

Magma SYN ULTRA este recomandat pentru motoare in patru timpi, cu injectie directa, cu performante ridicate alimentate cu benzina si pentru motoare diesel usoare (fara DPF), inclusiv cele supra-alimentate sau cu aspiratie normala, echipate cu convertizoare catalitice si controlate de computer, cu sistem de injectie multi-valve. Este potrivit pentru toate motoarele pe benzina Mercedes inclusiv modelele AMG si pentru motoare diesel fara DPF, pentru intervale maxime de schimb recomandate, dar si pentru motoare pe benzina VW pentru intervale normale de schimb. Isi mentine performantele, mai ales in conditii de trafic solicitante, chiar si atunci cand sunt folosite intervale maxime de schimb, cu consum redus de ulei.

CARACTERISTICI-BENEFICII

CARACTERISTICI	BENEFITS
100% sintetic.	Reduce semnificativ frecarea.
Pompabilitate excelenta pana la -40°C.	Pornire rapida la rece si lubrifiere mai rapida. Minimizeaza uzura motorului la pornire, mareste durata de viata a motorului.
Putere de degresare si detergent crescuta..	Curatenie superioara a motorului dupa multe ore de functionare.
Rezistenta la uzura a lubrifiantului.	Mentinerea viscozitatii la variatii de temperatura.
Stabilitate la oxidare pe termen lung.	Reduce semnificativ depunerile si costurile de intretinere.
Volatilitate redusa asigura un consum minim de ulei la temperaturi inalte de functionare.	Intervale extinse de schimb.Reducerea emisiilor.

CARACTERISTICI FIZICO-CHIMICE

MAGMA SYN ULTRA	METODA	SAE 5W-40	SAE 5W-30
Densitate la 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,853	0.856
Viscozitate dinamica, °C/cP	ASTM D5293	-30°C/6200	-30°C/5900
Viscozitate cinematica (cSt) 100°C	ASTM D445	14.5	11.88
Viscozitate cinematica (cSt) 40°C	ASTM D445	87.6	71.4
Indice de viscozitate	ASTM D2270	172	163
Punct de ardere, COC, °C	ASTM D92	225	232
Punct de picurare, °C	ASTM D97	-42	-42
TBN, mgrKOH/gr	ASTM D2896	11.5	11.2

Caracteristicile mentionate reprezinta valori medii.

SPECIFICATII

5W-40: API SN/SM; ACEA A3/B4; Daimler MB 229.5/229.3, MB 226.5; GM LL-B-025; Renault RN 0700, 0710; Porsche A40; BMW LL-01; PSA B71 2296,VW 502.00/505.00

Level: Fiat 9.55535.H2, 9.55535.M2, 9.55535.N2, 9.55535.Z2

5W-30: API SL, CF; ACEA A3/B4; VW 502.00, 505.00; Daimler MB 229.5, MB 229.3; GM LL-B-025, LL-A-025; Renault RN 0710, 0700

Level: API SN; BMW LL-01; Fiat 9.55535.G1

AGREERI

5W-40: API SN, CF; Daimler MB-Approval 229.5/229.3; VW 502.00/505.00