



SPECIAL LICHID L.H.M.



DESCRIERE

L.H.M. FLUID este un lichid special destinat sistemului hidraulic al autovehiculelor CITROEN și PEUGEOT. Acesta prezintă un comportament excelent atât la temperaturi ridicate, cât și joase. Nu este amestecabil cu lichide de frână de orice tip (adică DOT 3, 4, 5), uleiuri minerale și lichide hidraulice sintetice de tip L.H.S.

APLICAȚII

L.H.M. FLUID este adecvat pentru sistemul hidraulic al frânelor, sistemelor de direcție și suspensie și amortizoarelor vehiculelor din grupul PSA. Este în totalitate amestecabil cu alte lichide hidraulice, care au aceleași specificații. Nu se utilizează în recipiente de culoare neagră (în care pot fi utilizate lichide L.H.S).

CARACTERISTICI-BENEFICII

CARACTERISTICI	BENEFICII
Punct de fierbere ridicat.	Lubrifiere excelentă a tuturor părților mobile ale lichidului hidraulic.
Stabilitate excelentă împotriva oxidării și a temperaturilor ridicate cu fluiditate peste medie la temperaturi scăzute.	Pornire ușoară cu o funcționare sigură în medii reci.
Colorat verde.	Ușor de detectat.

CARACTERISTICI FIZICO-CHIMICE

L.H.M. FLUID	METODĂ	DOT 4
Densitate la 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,84
Vâscozitate cinematică (cSt) 100 °C	ASTM D445	6,0
Vâscozitate cinematică (cSt) 40 °C	ASTM D445	18,5
Punct de ardere, COC, °C	ASTM D92	110
Punct de curgere, °C	ASTM D97	-50
Punct de fierbere, °C	ASTM D1120	280
Culoare	ASTM D1120	Verde-galben

Caracteristicile menționate mai sus reprezintă valori medii.

SPECIFICAȚII

ISO 7308; PSA B71.2710