



LAVA

SYN RACING 4T



DESCRIERE

LAVA SYN RACING 4T este un ulei 100% sintetic pentru motoare in patru timpi, special formulat pentru motoare foarte performante de motociclete cu ambreiaj umed. Proprietatile sale exceptionale de rezistenta la forfecare, oxidare si stabilitate termica, stratul protector puternic si indicele mare de vâscozitate se datoreaza uleiului de baza sintetic folosit. In plus, pachetul unic de aditivi antiuzura folosit, asigura protectie marita pieselor vitale ale motorului, precum valve, pistoane, segmenti si rulmenti. Lava SYN 4T este conceput sa satisfaca cerintele speciale de ferecare si turatiile mari ale cutiilor de viteza si ambreiajelor, pentru un mai bun si lin transfer de putere.

APLICAȚII

LAVA RACING 4T sunt recomandate pentru toate motoarele de turatie mare/putere mare in 4 timpi., racite fie cu apa sau aer, care functioneaza cu orice fel de carburant. Este potrivit pentru motociclete care merg pe strada, on/off road, enduro inclusiv cele cu motoare multivalve V-Twin cu valve hidraulice. Ideal atunci cand putere maxima si ferecare reduasa este ceruta, cum ar fi in curse. Depaseste cerintele majoritatii marilor producatori de motociclete precum SUZUKI, KAWASAKI, BMW, HONDA etc.

CARACTERISTICI-BENEFICII

CARACTERISTICI	BENEFICII
Aderenta puternica pe suprafete metalice, reduce drastic frecarea si uzura.	Performante si accelerare ridicate in cele mai dificile conditii de utilizare. Uzura reduasa a componentelor mobile.
Fluiditate excelenta la temperaturi scazute.	Protectie la temperaturi scazute, datorita pornirii usoare la rece.
Eliminarea rapida a caldurii. Reduce temperatura de functionare a motorului..	Temperaturi de functionare a motorului reduse, maresta durata de viata a motorului.
Stabilitatea vâscozitatii la rotatii si temperaturi ridicate.	Rezistenta impotriva depunerilor crescuta, critica in motoare ce functioneaza la temperaturi ridicate, ex cele racite cu aer. Asigura intervale mai lungi de schimb.
Coeficient de ferecare ridicat.	Transfer eficient de putere datorita schimbarii usoare a treptelor.
Consum redus de ulei..	Perfomante ridicate in conditii extreme de functionare.

CARACTERISTICI FIZICO-CHIMICE

LAVA SYN RACING 4T	METODĂ	SAE 10W40
Densitate la 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,858
Vâscozitate cinematica (cSt) 100 °C	ASTM D445	14
Vâscozitate cinematica (cSt) 40 °C	ASTM D445	91
Indice vâscozitate	ASTM D2270	158
Vascozitate dinamica, cP	ASTM D2896	-25°C/5000
Punct de ardere, COC, °C	ASTM D92	228
Punct de curgere, °C	ASTM D97	-36

Caracteristicile menționate mai sus reprezintă valori medii.

SPECIFICAȚII

API SL, JASO MA2