



LAVA OUTBOARD 4T



DESCRIERE

OUTBOARD 4T este un ulei de înaltă performanță fără cenușă pentru motoare suspendate în 4 timpi. Depășește cerințele stricte ale specificației National Marine Manufacturers' Association (NMMA) TCW-III. Asigură protecție excelentă anti uzură și anticorozivă, rezistă împotriva spumării și forfecării și este conform cerințelor de vâscozitate HTHS ale NMMA.

APLICAȚII

OUTBOARD 4T este recomandat pentru motoarele suspendate și ale jetski-urilor în 4 timpi ce funcționează pe benzină ale marilor producători precum Mercury, Honda, Yamaha, Johnson/Evinrude, Suzuki, Nissan/Tohatsu. Poate fi utilizat oriunde un ulei SAE 10W40, 15W40, 25W-40, sau chiar SAE 40 este cerut.

CARACTERISTICI-BENEFICII

CARACTERISTICI	BENEFICII
Asigură protecție îmbunătățită împotriva depunerilor la nivelul pistoanelor, pentru orice tip de combustibil utilizat.	Viața mai lungă a motorului și performanțe îmbunătățite.
Proprietăți îmbunătățite anti uzură, anticorozivă și forfecare.	Protejează împotriva uzurii pistoanelor și rulmenților. Asigură o curățenie excelentă a motorului.
Nivel ridicat de aditivi anti corozivă..	Protejează suprafețele metalice împotriva coroziei și ruginii, ore mai multe de funcționare ale motorului.
Fluiditate excelentă la temperaturi scăzute..	Injectie și pompare ușoare a uleiului..

CARACTERISTICI FIZICO-CHIMICE

OUTBOARD 4T	METODĂ	
Densitate la 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,872
Vâscozitate cinematică (cSt) 100 °C	ASTM D445	14.5
Vâscozitate cinematică (cSt) 40 °C	ASTM D445	94.7
Indice vâscozitate	ASTM D2270	162
Punct de ardere, COC, °C	ASTM D92	>200
Punct de curgere, °C	ASTM D97	-34

Caracteristicile menționate mai sus reprezintă valori medii.

SPECIFICAȚII

NMMA FC-W