



GRANIT

SYN EURO FLEET



DESCRIERE

GRANIT SYN EURO FLEET SAE 10W-40 este un ulei de motor 100% sintetic, ultra high performance HDDEO, dezvoltat sa satisfaca cerintele de performanta ale specificatiei ACEA E4 si sa depaseasca cerintele ACEA E7. Conceput cu formula TriboACT® Formula, asigura cel mai inalt nivel de protectie al motorului impotriva uzurii in conditii extreme de functionare, protejeaza turbocompresorul impotriva depunerilor, si in acelasi timp este 100% compatibil cu sistemele de tratare a noxelor (excl. DPF). GRANIT SYN EURO FLEET SAE 10W-40 a fost conceput sa protejeze partile vitale ale motorului, si in acelasi timp sa asigure intervale mari de schimb datorita formulei imbunatatite TriboACT®.

APLICATII

GRANIT SYN EURO FLEET SAE 10W-40 este recomandat pentru motoare diesel solicitate Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV si Euro V care functioneaza in conditii severe atat pe sosea cat si off-road. Este deasemenea recomandat si pentru motoare diesel heavy duty care cer un ulei conform specificatiilor MB 228.5, Scania LDF-2 & Volvo VDS-3.

CARACTERISTICI-BENEFICII

CARACTERISTICI	BENEFICII
Conceput cu formula TriboACT® Formula.	Protectie excelenta impotriva uzurii. Protectie crescuta a turbocompresorului. Mentinerea viscozitatii in orice conditii de functionare.
Ulei 100% sintetic.	Reduce consumul de ulei; Intervale de temperatura mari de functionare, chiar si acolo unde temperatura este constant sub -30°C.
Stabilitate termica excelenta.	Curatenie si protectie sporita a motorului.
Ulei UHPD..	Intervale de schimb extinse in conditii extreme.

CARACTERISTICI FIZICO-CHIMICE

GRANIT SYN EURO FLEET	METODA	SAE 10W-40
Densitate la 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,870
Viscozitate dinamica, cP	ASTM D5293	-25°C/6100
Viscozitate cinematica (cSt) 100°C	ASTM D445	14.4
Viscozitate cinematica (cSt) 40°C	ASTM D445	94,09
Indice de viscozitate	ASTM D2270	159
Punct de arderet, COC, °C	ASTM D92	228
Punct de picurare, °C	ASTM D97	-36
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	12,8

Caracteristicile mentionate reprezinta valori medii.

SPECIFICATII

ACEA E4, E7; Renault Trucks RXD; Deutz DQC III-10; DAF Extended Drain; Cummins CES 20077, 20078; Mack EO-M Plus, IVECO 18-1804 T3 E4

AGREERI

API CI-4; Daimler MB-Approval 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-3; Renault Trucks RLD-2; Mack EO-N; MTU Cat. 3; Scania LDF-2