



GEAR

ATF S-1A



DESCRIERE

CYCLON ATF S-1A este un fluid cu statut de „ATF universal” pentru transmisii automate ultra performant, ce a fost dezvoltat tinand cont de transmisiile automate ale vehiculelor producatorilor americani, europeni, coreeni si japonezi. Este un ulei 100% sintetic pentru transmisie obtinut cu uleiuri de baza sintetice de calitate si un pachet de aditivi atent selectat pentru imbunatatirea indicelui de viscozitate, antifrecare, antioxidare si anticoroziv care sa asigure o durata de viata mai mare (duce la schimbarea usoara a treptelor si un condus mai confortabil) in orice conditii de exploatare.

APLICAȚII

ATF S-1A este recomandat pentru cutii automate si casete de directie ale majoritatii vehiculelor de pasageri si comerciale, echipamente de constructii care cer un ulei cu o viscozitate standard. Nu este potrivit pentru cutii de viteza DCT si CVT si aplicatii fara modificari de frictiune.

CARACTERISTICI-BENEFICII

CARACTERISTICI	BENEFICII
Bază sintetică.	Proprietăți antioxidare superioare în medii de operare dificile.
Indice de viscozitate ridicat și stabilitate la forfecare	Performanta excelenta in aplicatii ce necesita viscozitate mare sau mica.
Protecție ridicată la uzură si anti-spumare.	Durată extinsă de service a uleiului și de viață a transmisiei.
Rezistența la frecare ridicata.	Schimbare lina a treptelor si o experienta de condus mai comforabila.
Aplicatii multiple.	Reduce costul inveniului, reduce riscul de utilizare gresita.

CARACTERISTICI FIZICO-CHIMICE

ATF -1A	METODĂ	
Densitate la 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,85
Viscozitate cinematica (cSt) 100 °C	ASTM D445	7,2
Vâscozitate cinematica (cSt) 40 °C	ASTM D445	38
Indice vâscozitate	ASTM D2270	183
Punct de ardere, COC, °C	ASTM D92	210
Punct de curgere, °C	ASTM D97	-44
Brookfield (-40°C), Cp	ASTM D 2983	15800
Culoare	-	roșu

Caracteristicile menționate mai sus reprezintă valori medii.

SPECIFICAȚII

GM Dexron IIIH, Dexron IIIG, Dexron IID; Allison TES 295, 389, C-4; Ford Mercon®V; JASO 1-A; MAN 339 Type V1, 339 Type V2, 339 Type Z1, 339 Type Z2, 339 Type Z11; Daimler MB 236.1, MB 236.2, MB 236.3, MB 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, 236.14, 236.15, 236.41, 236.81; Voith H55.6335, H55.6336; Volvo 97340, 97341; ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 20B; Honda/Acura ATFZ1 (not CVT); DW-1; Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317, Red-1, SP-IV, SPH-IV, SP-IV-RR; Hyundai NWS-9638; Toyota T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324); Nissan 402, Matic-D, J, K; Mitsubishi SP-II, SP-III, Diaqueen ATF J3, J2; MOPAR AS68RC; Idemitsu K17 (JATCO), JWS 3309, JWS 3324 (Aisin Warner); Mazda ATF-M III, ATF-MV, FZ; Subaru ATF, ATF-HP; Suzuki 3314, 3317; VW G 052 162, G 052 990, G 055 025, G 055 540, G 055 005, G 055 162; Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025, G 055 005, G 055 162; BMW 3 Series 7045E, BMW 5 Series LA 2634, LT 71141, 83 22 0 142 516; PSA AL-4; NAG 1/Shell 3403; Renault DP-0; Volvo 4-6 Viteze